

UNIONE COMUNI D'OGLIASTRA (NU)



COMUNE DI LANUSEI



COMUNE DI ELINI



COMUNE DI LOCERI



COMUNE DI BARI SARDO



COMUNE DI ILBONO



COMUNE DI CARDEDU

SERVIZIO SOCIALE

Prot. 1431 del 15/04/2024

**AVVISO PUBBLICO
PER L'EROGAZIONE DI AIUTI A CARATTERE SOCIALE PER IL TRASPORTO AEREO**

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO SOCIALE

Visto l'art. 119, comma 6, della Costituzione, introdotto dall'art. 1 comma 1, della legge costituzionale 7 novembre 2022, n. 2, prevede che la Repubblica riconosce le peculiarità delle Isole e promuove le misure necessarie a rimuovere gli svantaggi derivanti dall'insularità;

Visto l'art. 1, comma 494, della legge 29 dicembre 2022, n. 197, al fine di riconoscere le peculiarità delle isole e promuovere le misure necessarie a rimuovere gli svantaggi derivanti dall'insularità, ha istituito nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un fondo per garantire un completo ed efficace sistema di collegamenti aerei da e per la Sicilia e da e per la Sardegna, con una dotazione di 5 milioni di euro per l'anno 2023 e di 15 milioni di euro a decorrere dall'anno 2024.

Visto l'art. 51 del Reg. UE 651/2014, rubricato "Aiuti a carattere sociale per i trasporti a favore dei residenti in regioni remote";

Visto il I Decreto Interministeriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 241 del 26 settembre 2023, entrato in vigore il 21 ottobre 2023, è stato previsto che le iniziative più idonee per promuovere la riduzione degli svantaggi derivanti dall'insularità, da implementare a valere sul citato fondo, siano da individuare nei c.d. "aiuti sociali";

Vista La Deliberazione G.R. n. 44/15 del 14.12.2023 recante ad oggetto "Aiuti a carattere sociale per il trasporto aereo. Indirizzi organizzativi e avvio di sperimentazione della misura" con la quale sono state approvate, tra l'altro, le Linee Guida che disciplinano l'erogazione degli aiuti di cui trattasi;

Vista la circolare RAS n.5 del 12 aprile 2024 relativa all'aggiornamento delle condizioni di ammissibilità delle istanze;

RENDE NOTO

che i soggetti in possesso dei requisiti di cui al presente bando potranno presentare domanda per la misura regionale denominata "Aiuti A Carattere Sociale Per Il Trasporto Aereo" secondo quanto disposto dal presente bando e dalla vigente normativa in materia.

ART. 1 – DESTINATARI E REQUISITI DI AMMISSIONE

I destinatari del presente regime di aiuto sociale sono i residenti (la residenza dev'essere posseduta nel giorno in cui si usufruisce del trasporto aereo per il quale si intende chiedere il contributo) nel territorio della regione Sardegna residenti del trasporto aereo appartenenti, in via sperimentale, fino al 31 dicembre 2024, alle seguenti categorie:

1. **residenti fino al compimento del 26° anno di età**, ovvero tutti coloro che non abbiano ancora compiuto i 26 anni al momento in cui hanno usufruito del trasporto aereo;
2. **residenti a partire dal compimento del 65° anno di età**, ovvero tutti coloro che abbiano già compiuto i 65 anni al momento in cui hanno usufruito del trasporto aereo.

ART. 2 – ENTITÀ DELL’AIUTO E COSTI AMMISSIBILI

L’entità del singolo aiuto consiste in un contributo sul prezzo del biglietto, nel limite massimo dello stesso, comprensivo di tutte le tasse e spese fatturate dal vettore all’utente del trasporto aereo. Il biglietto aereo per cui è ammissibile ottenere l’aiuto deve essere riferito a rotte di collegamento tra aeroporti situati in Sardegna e aeroporti situati all’interno dello Spazio economico europeo e quindi situati nei seguenti Stati: AUSTRIA, BELGIO, CIPRO, CROAZIA, DANIMARCA, ESTONIA, FINLANDIA, FRANCIA, GERMANIA, GRECIA, IRLANDA, ISLANDA, ITALIA, LETTONIA, LIECHTENSTEIN, LITUANIA, LUSSEMBURGO, MALTA, NORVEGIA, PAESI BASSI, POLONIA, PORTOGALLO, REPUBBLICA CECA, REPUBBLICA SLOVACCA, ROMANIA, SLOVENIA, SPAGNA, SVEZIA, UNGHERIA.

Il singolo contributo, tendente a riportare il costo del biglietto per residente alle tariffe medie applicate in continuità territoriale, partirà da un minimo di € 25,00 a tratta, a fronte di una spesa compresa tra € 100,00 e € 125,00, e non potrà in alcun modo eccedere l’importo massimo di € 75,00 a tratta (per tratta si intende ad es. la Alghero-Milano Linate, per cui in caso di andata e ritorno le tratte da considerare sono due, così come i contributi corrispondenti) per residente secondo il seguente schema:

Classe	Tariffa media applicata in continuità territoriale	Tariffe libero mercato		Aiuto sociale
		Limite inferiore	Limite superiore	
1	75,00	100,00	125,00	25,00
2	75,00	125,01	175,00	50,00
3	75,00	175,01	500,00	75,00

Il contributo, sotto forma di rimborso parziale di quanto pagato per la fruizione del trasporto aereo, è erogabile a condizione che il volo sia stato effettivamente fruito dal soggetto beneficiario e che lo stesso sia intervenuto,

- **per il 2023**, nel periodo compreso tra il 14.12.2023 (data di adozione della deliberazione della Giunta che approva le direttive) e fino 31/12/2023;
- **per il 2024**, dal 01.01.2024 al 31.12.2024.

Al fine di consentire l’accesso alla misura al maggior numero di beneficiari, ogni residente può conseguire un massimo di € 500,00 aiuti riferiti al 2023 e € 1.000,00 riferiti al 2024.

ART. 3 – MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE

La domanda di contributo deve essere presentata dall'utente (beneficiario o suo delegato), **esclusivamente** per il tramite del portale "[SardegnaTrasporti](https://sardegnatrasporti.regione.sardegna.it)" cliccando il seguente link <https://sardegnatrasporti.regione.sardegna.it>

Al fine di poter essere ammesse al contributo, le domande dovranno essere presentate nel rispetto della seguente tempistica:

- domande relative ai voli fruiti nel periodo **dal 14.12.2023 al 18.4.2024**: entro e non oltre il 03/05/2024;
- domande relative ai restanti **voli fruiti dal 19.04.2024 al 31.12.2024** **l'istanza deve essere presentata entro e non oltre i 15 giorni dalla data di fruizione del volo.**

La procedura telematica guidata consente all'utente del trasporto aereo, dopo essersi accreditato mediante SPID, di:

1. compilare la richiesta di contributo;
2. effettuare le autocertificazioni e dichiarazioni sostitutive di atto di notorietà, ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 445/2000, necessarie ad attestare in capo al richiedente il possesso dei requisiti di ammissibilità all'aiuto;
3. indicare il codice IBAN presso cui ricevere l'aiuto (deve individuare un conto corrente intestato o cointestato al soggetto che richiede il contributo, identificato tramite il relativo codice fiscale indicato nella richiesta);
4. allegare all'istanza, in formato digitale, il biglietto aereo e il check-in;
5. in caso di presentazione dell'istanza di contributo da parte di un soggetto diverso dal beneficiario, allegare la delega e i documenti d'identità dei deleganti;
6. procedere alla trasmissione dell'istanza ed al monitoraggio dello stato di avanzamento del procedimento di erogazione del contributo e delle eventuali verifiche sul possesso dei requisiti.
7. Non sono ammissibili domande cumulative per più aventi diritto o per più biglietti pagati dallo stesso utente del trasporto aereo; in casi siffatti, occorrerà presentare una domanda per ogni beneficiario e una domanda per ogni biglietto pagato dallo stesso utente del trasporto aereo.
8. Ogni avente diritto può chiedere più di un aiuto ma, in ogni caso, non oltre le soglie massime previste all'art. 2 del presente avviso.

ART. 4 – MISURA DELL'AIUTO E CUMULO

L'aiuto massimo concedibile è una parte del prezzo del biglietto effettivamente sostenuto per singolarotta di collegamento tra aeroporti situati in Sardegna e aeroporti situati all'interno dello Spazio economico europeo, comprensivo di tutte le tasse e spese fatturate dal vettore all'utente del trasporto aereo comunque non eccedente la somma massima di € 75,00 per ciascuna tratta e per utente.

Il contributo non è cumulabile con altre forme di contribuzione aventi la finalità di assicurare il diritto alla mobilità dotate di copertura finanziaria garantita con fondi statali o regionali se in virtù del cumulo di aiuti si supera il prezzo totale del biglietto.

Per espressa indicazione del DM n. 241/2023, il contributo non può essere riconosciuto per i voli operati in regime di Oneri di Servizio Pubblico, ovvero, al momento, per le tratte Cagliari Elmas- Roma Fiumicino, Cagliari Elmas-Milano Linate, Olbia-Roma Fiumicino, Olbia-Milano Linate,Alghero Fertilia-Roma Fiumicino, Alghero Fertilia-Milano Linate.

I contributi sono riconosciuti ai beneficiari fino a concorrenza delle risorse finanziarie assegnate, per cui la presentazione dell'istanza nei termini dà diritto all'erogazione del contributo solo ed esclusivamente nei limiti dei fondi stanziati.

ART. 5 – GESTIONE DELLA MISURA

La Regione e i Comuni danno la più ampia pubblicità e diffusione all'iniziativa pubblicando sui propri siti istituzionali appositi avvisi inerenti la possibilità di presentare le domande di aiuto sul portale "SardegnaTrasporti".

I Comuni ricevono, per il tramite del portale, ed istruiscono le domande in ordine di arrivo, verificano il possesso dei requisiti e l'assenza di cumuli di aiuto non consentiti, procedono al pagamento del rimborso all'utente.

I Comuni dovranno effettuare controlli a campione sulla veridicità delle dichiarazioni rese dai residenti e sulle spese effettivamente sostenute, per un minimo:

- del 5% delle domande pervenute in caso il totale delle domande ricevute sia compreso tra 0-1.000;
- del 2,5% delle domande pervenute in caso il totale delle domande ricevute sia compreso tra 1.000-5.000;
- del 1% delle domande pervenute in caso il totale delle domande ricevute sia compreso tra 5.000-10.000;
- dello 0,5% delle domande pervenute in caso il totale delle domande ricevute sia superiore a 10.000.

I comuni rendicontano quindi alla Regione – Direzione Generale dei Trasporti, sull'andamento della misura e sulle spese effettivamente erogate, nonché su quelle eventualmente recuperate anche a seguito del compimento dei controlli a campione.

Il Responsabile del Servizio Sociale
(Dr.ssa Marta Manca)